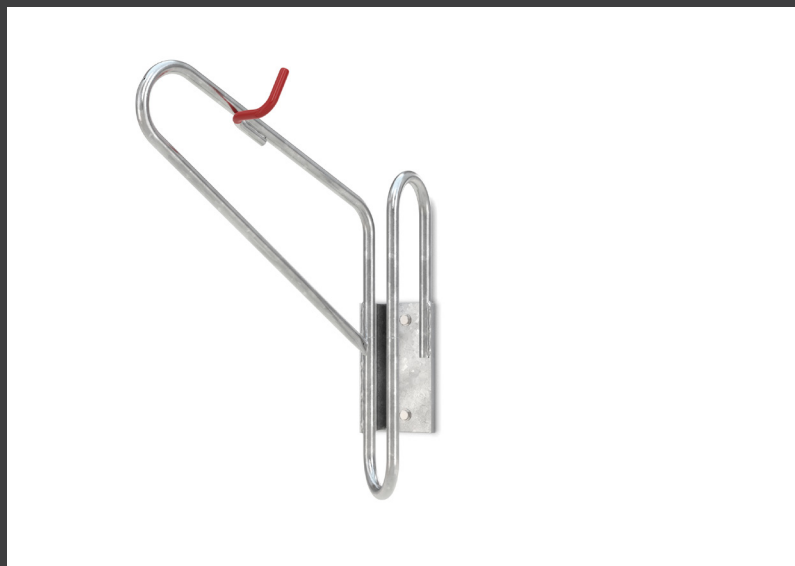


DRŽÁK NA KOLO S OPĚRNÝM RÁMEM – 3670-L

Objednací číslo	EAN	Šířka	Výška	Hloubka
106900002		105 mm	600 mm	400 mm



Počet parkovacích míst	1
Váha	2,5 kg
Úhel parkování	70 ° - do leva
Parkování do max. šíře pláště	64 mm
Strana	Jednostranný
Barva	Stříbrná
Materiál / Povrchová úprava	Ocel / Žárově zinkováno
Konstrukce	Hotový díl
Typ montáže	K přišroubování do stěny



Závěsné držáky na kolo z modelové řady 3600 jsou vyrobeny z velmi robustní ocelové trubky a masivního ocelového držáku pro upevnění na zeď. Dva rozdílně formované opěrné moduly dokonale fixují přední kolo, které je zavěšeno na ocelový hák pokrytý pryžovým návlekmem v červené barvě chrání i velmi drahé ráfky jízdních kol před škrábanci nebo jiným poškozením. Konstrukce závěsného držáku je určena pro všechna jízdní kola do šíře pláště 64 mm. Pro ještě lepší

využití prostoru jsou k dispozici celkem tři varianty s rozdílným parkovacím úhlem. Při montáži několika držáků vedle sebe (stejná výška) je doporučena rozteč montáže 650 mm. Určeno pro jízdní kola do max. celkové hmotnosti 30 kg. Hmoždinky a kotvy používané pro montáž na stěnu musí vydržet tahové zatížení 300 kg (3 kN). Další informace získáte ve specializované prodejně.

Další informace o našich produktech naleznete na: www.mexta.cz.
Za úplnost a přesnost údajů a obrázků nelze poskytnout žádnou záruku.

DRŽÁK NA KOLO S OPĚRNÝM RÁ- MEM – 3670-L

PLÁN ÚDRŽBY

Závěsné držáky na kola 3670-L a 3670-P
Modelová řada 3600

1. Účel dokumentu

Tento plán stanovuje rozsah a periodicitu kontrol a údržby závěsných držáků na kola instalovaných na stěnách koláren, garáží a obdobných prostor.

Cílem je:

- zachování bezpečnosti uživatelů,
- zachování nosnosti a funkčnosti zařízení,
- prodloužení životnosti žárově zinkované konstrukce,
- prevence uvolnění kotvení.

2. Základní technické parametry zařízení

- Materiál: ocel
- Povrchová úprava: žárový zinek
- Typ parkování: zavěšení předního kola
- Typ montáže: přišroubování do stěny
- Výrobek musí být instalován pouze do konstrukcí s dostatečnou nosností. Za správnou volbu kotevního systému odpovídá montážní firma.

Nosnost držáku:

Maximální hmotnost kola 30 kg platí pro konstrukční pevnost samotného držáku.

Aby bylo možné tuto hodnotu bezpečně dodržet, je nutné použít odpovídající kotvení do nosného podkladu (správný typ kotev, dostatečná hloubka kotvení a vhodná kvalita podkladu).

3. Periodická kontrola

3.1 Měsíční vizuální kontrola (správce objektu)

Provádí se bez použití náradí.

Kontroluje se:

- stav pryžového návleku háku (poškození, praskliny, sklouznutí),
- deformace ocelového háku nebo opěrného oblouku,
- viditelné uvolnění držáku od stěny,
- praskliny zdiva v okolí kotev,
- nadměrná nebo lokální koroze (mechanické poškození zinkové vrstvy).

V případě zjištění závady musí být držák dočasně vyřazen z provozu.

DRŽÁK NA KOLO S OPĚRNÝM RÁ- MEM – 3670-L

3.2 Půlroční technická kontrola

Provádí se s použitím náradí.

Kontroluje se:

- dotažení kotevních šroubů,
- pevnost kotvení do stěny,
- stav hmoždinek / kotev,
- stabilita nosného plechu,
- případné deformace konstrukce,
- mechanické poškození zinkové vrstvy.

V případě uvolnění je nutné:

- znovu dotáhnout kotevní prvky,
- případně vyměnit kotvy,
- při poruše podkladu řešit sanaci stěny.

3.3 Roční revize (doporučeno)

Komplexní kontrola všech držáků:

- kontrola svarů a spojů,
- kontrola rovinnosti konstrukce,
- posouzení opotřebení pryžových návleků,
- posouzení stavu kotevních míst při větším počtu držáků vedle sebe,
- kontrola dodržování maximálního zatížení (zejména u elektrokol).

Při poškození pryžového návleku se doporučuje jeho výměna, aby nedocházelo k poškození ráfků kol.

4. Čištění a běžná údržba

Žárově zinkovaný povrch:

- čistit běžnými neagresivními čisticími prostředky,
- nepoužívat kyselé nebo silně alkalické přípravky,
- nepoužívat drátěné kartáče ani abrazivní materiály.

V případě drobného mechanického poškození zinku:

- ošetřit zinkovým sprejem (lokální oprava).

5. Mimořádná kontrola

Provádí se:

- po nárazu do držáku,
- po stavebních zásazích do stěny,
- při zjištění nadměrného zatížení (zavěšení kola nad 30 kg),
- při výskytu prasklin nebo uvolnění podkladu.

6. Odpovědnost provozovatele

Provozovatel odpovídá za:

- dodržení maximálního zatížení 30 kg na 1 držák,
- provádění pravidelných kontrol,
- evidenci provedených kontrol,
- okamžité vyřazení poškozeného držáku z provozu.