

Přístřešek na kola - ORLÍK 18 BP ZN

Cenově výhodný montovaný přístřešek z ocelových trubek s velkým potenciálem doplněný o dvě boční stěny z pevného polyesteru a zadní stěnu z lakovaného trapézového plechu. Přístřešek obsahuje i 11místný prémiový, žárově zinkovaný, stojan na kola s vertikálně prodlouženými parkovacími oblouky.

Objednací číslo	EAN	Šířka	Výška	Hloubka
180120015	-----	4300 mm	2250mm	2330 mm



Zatížení sněhem / Zatížení větrem 0,75 kN/m² / Oblast I - II

Světlná výška 2000 mm

Užitná šířka 4250 mm

Užitná hloubka 2330 mm

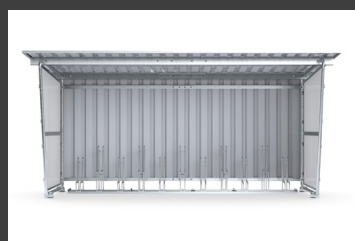
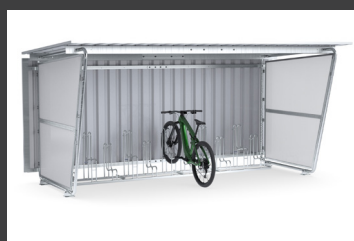
Střecha Mírný sklon / Trapézový plech

Barva Stříbrná/bílá

Materiál / Povrchová úprava Ocel / Žárově zinkováno

Konstrukce Šroubovaná / k smontování

Typ montáže K ukotvení do podlahy



Model „ORLÍK“ nabízí praktické a cenově dostupné řešení pro různé účely, ať už potřebujete chránit materiály, parkovat jízdní kola, nebo uskladnit stavební stroje a nářadí. Jeho konstrukce je jednoduchá a spolehlivá: základem jsou nosné rámy z pevné pozinkované oceli, na kterých je umístěna odolná střecha z lakovaného trapézového plechu. Střecha je v mírném spádu. Boční stěny z pevného polyesteru, zadní stěna z pevného

trapézového plechu. Přístřešek na kola „ORLÍK“ lze snadno rozšířit pomocí doplňkových modulů, takže si můžete vytvořit přístřešek přesně podle svých představ – různých tvarů a velikostí. Je dodáván jako stavebnice pro snadnou montáž, kterou zvládnete sami.

- + Normalizovaný základní systém s možnostmi rozšíření.
- + Žárově zinkovaná ocelová konstrukce s plochou střechou (mírný sklon).
- + Zadní stěna z trapézového plechu. Boční stěny z polyesteru.
- + Dobrý poměr cena/výkon.
- + Vyrobeno v ČR v souladu s SKŘ.

Další informace o našich produktech naleznete na: www.mexta.cz.
Za úplnost a přesnost údajů a obrázků nelze poskytnout žádnou záruku.

Přístřešek na kola - ORLÍK 18 BP ZN

Návod k údržbě – Přístřešek na kola ORLÍK 18

Základní doporučení pro dlouhou životnost a bezproblémový provoz:

1. Pravidelné čištění (2× ročně)

Omývejte konstrukci tlakovou vodou bez použití agresivních chemikálií.

V případě potřeby použijte jemný saponát a měkký kartáč nebo houbu.

Zvláštní pozornost věnujte spodním částem, kde se může hromadit bláto nebo posypová sůl.

2. Kontrola spojů a prvků (1× ročně)

Zkontrolujte dotažení všech šroubových spojů.

Ověřte stabilitu přístřešku, neporušenost kotev a uchycení k podkladu.

Pokud jsou osazeny doplňkové prvky (např. stojany, lavičky), proveďte i jejich kontrolu.

3. Péče o povrchovou úpravu

Konstrukce je opatřena žárovým zinkem nebo práškovým lakem – doporučujeme vizuální kontrolu stavu povrchu.

V případě poškození laku doporučujeme opravu retušovací barvou – vyžádejte si vzorek od výrobce.

4. Zimní období

Odstraňujte extrémní nánosy sněhu ze střechy – zejména u dlouhodobého zatížení těžkým sněhem.

V případě náledí doporučujeme označení kluzkých povrchů (např. výstražné samolepky).

5. Ostatní doporučení

V případě grafických prvků (např. parkovací piktogramy) doporučujeme jejich výměnu po 3–5 letech pro zachování čitelnosti.

Pokud je součástí přístřešku osvětlení nebo elektronika, řiďte se samostatným návodem k těmto prvkům.

Kontakt pro technickou podporu, servis a náhradní díly:

Mexta, spol. s r.o.
www.mexta.cz
info@mexta.cz
+420 313 033 356